

Szczecin, dn. 10.03.2021 r.

SPAD/DZT/134/2021

**Strona internetowa
Zamawiającego
www.spad.szczecin.pl
Tablica ogłoszeń w siedzibie
Zamawiającego**

Dotyczy: postępowania prowadzonego zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych o wartości mniejszej niż progi unijne obowiązującym w SPA „Dąbie” Sp. z o.o. oraz na podstawie Kodeksu cywilnego pn. „**Dostawa trzech fabrycznie nowych zestawów mobilnych podnośników kolumnowych wraz z wyposażeniem dodatkowym dla Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Dąbie”**”

W odpowiedzi na zapytania Wykonawców z dnia 9 i 10 marca 2021 r. otrzymane pocztą elektroniczną w treści jak niżej, Zamawiający informuje:

Pytanie nr 1

Bardzo proszę o wyjaśnienie zapisu zaznaczonego na żółto, 3.1.14 Wraz z podnośnikiem kolumnowym należy dostarczyć belkę poprzeczną (trawers) 4 sztuki o udźwigu minimum 9.6 ton każda współpracującą z podnośnikami kolumnowymi. Wskazane trawersy będą pochodziły od tego samego producenta co producent podnośnika kolumnowego. Wraz z trawersami Wykonawca dostarczy również wszystkie niezbędne elementy do unoszenia autobusów Solaris III, IV generacji oraz Mercedes Benz O530 i O530G w miejscach punktów podnoszenia nadwozia **oraz możliwość zabudowy konstrukcji do demontażu osi, skrzyń biegów, silników**. Trawersy wyposażone będą w kółka umożliwiające przemieszczanie.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wymaga aby oferowane przez Wykonawcę zestawy podnośników kolumnowych wraz z dodatkowymi trawersami, umożliwiały zastosowanie podczas pracy dodatkowych podstawek do demontażu i montażu innych podzespołów autobusu (most napędowy, skrzynia biegów, silnik)

Pytanie nr 2

W nawiązaniu do opisu technicznego w IWZ po konsultacji z Urzędem Dozoru Technicznego uprzejmie informuję że wszelkie przeróbki, własne modyfikacje podnośników jak i osprzętu /w tym trawers są niedopuszczalne ze strony prawnej a przede wszystkim zachowania bezpiecznego miejsca pracy dla pracownika.

Zamawiający pisze: "Wykonawca na swoją odpowiedzialność wykona pomiary punktów podnoszenia autobusów i **wykona demontowalne dostawki do dostarczonych trawersów**. Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia posiadanych autobusów marki Solaris."

Komentując wypowiedź UDT - żadne nieoryginalne elementy (nie występujące w instrukcji,

DTR-ce), osprzęt podnośnika nie mogą być dopuszczone do użytkowania wraz z podnośnikiem i UDT nie dokona odbioru takiego urządzenia na stanowisku pracy. Zastanawiające jest również kto poniósł by odpowiedzialność gdyby doszło do ewentualnego wypadku. Patrząc ze strony producenta autobusów nie wiem jak bym się odniósł co do gwarancji autobusu podnoszonego przy wykorzystaniu dorabianych przedłużek trawersu. Proszę o zmianę zapisu oraz przesunięcie terminu składania ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zgodne z wymaganiami formalnymi zawartymi w rozdziale III pkt.2 IWZ Zamawiający wymaga aby oferowane przez Wykonawcę zestawy podnośników kolumnowych wraz z wyposażeniem dodatkowym (trawersy, dostawki, podkładki itp.) spełniały wymogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176) jak również muszą posiadać oznakowanie CE oraz deklaracje zgodności z wymogami ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. W związku z powyższym niedopuszczalne jest zastosowanie przez Wykonawcę jakichkolwiek przeróbek i modyfikacji w oferowanych zestawach podnośników kolumnowych wraz z wyposażeniem dodatkowym.

Zamawiający precyzuje wymagania techniczno-eksploatacyjne zestawów mobilnych podnośników kolumnowych i dokonuje następujących zmian:

1. W rozdziale III pkt.3 ppkt 3.1.15., ppkt 3.2.15., ppkt 3.3.15. IWZ zmienia się dotychczasowy zapis:

„ Dostarczone trawersy wymiarowo muszą pasować do autobusów marki Solaris posiadanych przez Zamawiającego. **Wykonawca na swoją odpowiedzialność wykona pomiary punktów podnoszenia autobusów i wykona demontowalne dostawki do dostarczonych trawersów.** Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia posiadanych autobusów marki Solaris.”

Na zapis w brzmieniu:

„Dostarczone trawersy wymiarowo muszą pasować do autobusów marki Solaris posiadanych przez Zamawiającego. **Wykonawca na swoją odpowiedzialność wykona pomiary punktów podnoszenia autobusów i dostarczy certyfikowane, demontowalne dostawki ,podkładki które będą kompatybilne z dostarczonymi trawersami i będą umożliwiały bezpieczne i zgodne z przepisami podnoszenie autobusów.** Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia posiadanych autobusów marki Solaris.”

Pytanie nr 3

"Dostarczone trawersy wymiarowo muszą pasować do autobusów marki Solaris posiadanych przez Zamawiającego. Wykonawca na swoją odpowiedzialność wykona pomiary punktów podnoszenia autobusów i wykona demontowalne dostawki do dostarczonych trawersów. Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia posiadanych autobusów marki Solaris."

Czy te warunki zostaną spełnione gdy wraz z trawersami dostarczymy certyfikowane podkładki które umożliwiają bezpieczne podnoszenie wymienionych autobusów i które będą użytkowane razem z trawersami?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

1.W rozdziale III pkt.3 ppkt 3.1.15., ppkt 3.2.15., ppkt 3.3.15. IWZ zmienia się dotychczasowy zapis:

„ Dostarczone trawersy wymiarowo muszą pasować do autobusów marki Solaris posiadanych przez Zamawiającego. **Wykonawca na swoją odpowiedzialność wykona pomiary punktów podnoszenia autobusów i wykona demontowalne dostawki do dostarczonych trawersów.** Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia posiadanych autobusów marki Solaris.”

Na zapis w brzmieniu:

„Dostarczone trawersy wymiarowo muszą pasować do autobusów marki Solaris posiadanych przez Zamawiającego. **Wykonawca na swoją odpowiedzialność wykona pomiary punktów podnoszenia autobusów i dostarczy certyfikowane, demontowalne dostawki ,podkładki które będą kompatybilne z dostarczonymi trawersami i będą umożliwiały bezpieczne i zgodne z przepisami podnoszenie autobusów.** Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia posiadanych autobusów marki Solaris.”

W związku z wprowadzonymi zmianami w opisie przedmiotu zamówienia, Zamawiający przedłuży termin składania ofert z dnia 12.03.2021 r. godz.10 **na dzień 19.03.2021 r. godz. 10**

Zmianie ulega również termin otwarcia ofert z dnia 12.03.2021 r. godz.10:15 **na dzień 19.03.2021 r. godz. 10:15**

W związku z powyższym termin określony w Rozdziale XVI w pkt 11 oraz Rozdziale XVII w pkt 1 IWZ ulega zmianie na dzień 19.03.2021 r. Godziny pozostają bez zmian.

Prezes Zarządu Włodzimierz Sołtysiak
Kierownik Zamawiającego