**Załącznik nr 1**



**Karta przeglądu technicznego klimatyzacji w autobusie nr \_\_\_\_\_**

Lista czynności do wykonania podczas przeglądu technicznego klimatyzacji, raz do roku lub co 1000 godzin pracy.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Kontrola materiałów eksploatacyjnych i ewentualne uzupełnienie** | **Wykonawca** | **Potwierdzenie (podpis)** |
| 1 | Sprawdzić szczelności instalacji chłodniczej**Nie stosować dodatków do wykrywania****wycieków** |  |  |
| 2 | Sprawdzić przewody chłodnicze i połączenia naszczelność, przecieki i mocowania. |  |  |
| 3 | Sprawdzić działanie przełącznika wysokiego iniskiego ciśnienia. Sprawdzić przełączniki wysokiegociśnienia sterownika skraplacza (jeśli są zainstalowane) |  |  |
| 4 | Sprawdzić działanie zaworów rozprężnych. |  |  |
| 5 | Sprawdzić sprężarkę na szczelność, wydajność imontaż. |  |  |
| 6 | Sprawdzić poziom oleju |  |  |
| 7 | Sprawdzić działanie regulatora mocy (jeśli jestzainstalowany) |  |  |
| 8 | Sprawdzić działanie i łożyska sprzęgłaelektromagnetycznego. Zapewnić prawidłoweosadzenie sprzęgła na wale sprężarki. |  |  |
| 9 | Sprawdzić stan obudowy klimatyzacji, uszczelki iblokady. |  |  |
| 10 | Sprawdzić funkcjonowanie presostatów wysokiego i niskiego ciśnienia. |  |  |
| 11 | Sprawdzić sprężarkę pod kątem wycieków, wydajności i zamocowania. |  |  |
| **L.p.** | **Sprawdzić działanie urządzenia klimatyzacyjnego.** | **Wykonawca** | **Potwierdzenie (podpis)** |
| 12 | **Chłodzenie:** Ustawienie sterownikaklimatyzacji na stałe chłodzenie, |  |  |
| 13 | Sprawdzić sterowanie wydajności układu chłodniczego. |  |  |
| 14 | **Ogrzewanie**: Ustawienie sterownikaklimatyzacji na stałe grzanie, |  |  |
| 15 | Sprawdzić sterowanie wydajności ogrzewania. |  |  |
| 16 | Wentylację |  |  |
| 17 | Cyrkulację powietrza |  |  |
| 18 | Sprawdzić stan obudowy i osłon klimatyzatora, uszczelnienie, zamknięcie. |  |  |
| **L.p.** | **Sprawdzić działanie** | **Wykonawca** | **Potwierdzenie (podpis)** |
| 19 | Sprawdzić działanie i stan instalacji elektrycznej. |  |  |
| 20 | Sprawdzić działanie termostatu i sterowania. |  |  |
| 21 | Sprawdzić działanie klap świeżego powietrza |  |  |
| 22 | Sprawdzić regulację, napięcie i zużycie paskówklinowych. |  |  |
| 23 | Sprawdzić butelkę odbiornika. Wymienić jeśli jestskorodowana. |  |  |
| 24 | Sprawdzić układ recyrkulacji. |  |  |
| 25 | Sprawdzić koła pasowe, łożyska, wałki napędowe, napinacze. |  |  |
| 26 | Sprawdzić zbiornik czynnika pod kątem korozji. |  |  |
| **L.p.** | **Wymiana w kanale warsztatowym** | **Wykonawca** | **Potwierdzenie (podpis)** |
| 27 | Wymienić filtr przeciwpyłkowy (jeśli jestzainstalowany) i wkłady filtracyjne |  |  |
| 28 | Wymienić zanieczyszczony olej sprężarkowy. |  |  |
| 29 | Wymienić zanieczyszczony czynnik R 134a. |  |  |
| 30 | Wymienić filtry osuszaczy. |  |  |
| **L.p.** | **Inne** | **Wykonawca** | **Potwierdzenie (podpis)** |
| 31 | Wszystkie zauważone usterki podczas wykonywania przeglądu zgłosić do zamawiającego |  |  |
| 32 | Wykonać dezynfekcję parowników układu klimatyzacji i kanałów powietrza |  |  |
| 33 | Wykonać analizę błędów i usterek za pomocą interfejsu diagnostycznego. |  |  |

Uwagi do wykonanego przeglądu:………………………………………………………………………..

.........................................................................................................................................................

Osoby wykonujące przegląd:

 …………………………………………………………………………

 …………………………………………………………………………

………………………. …………………………………………………………………………

Temperatura krzepnięcia

płynu chłodzącego …………………………………………………………………………

Faktyczny stan licznika:

......................................

(km)

 Potwierdzenie wykonania:

.............................

 (data i podpis, przedstawiciel wykonawcy)

 Potwierdzenie odbioru:

.............................

 (data i podpis, przedstawiciel zamawiającego)