**Załącznik nr 7 do IWZ**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**(WYMAGANIA DOTYCZĄCE POJAZDÓW)**

**I. Wymagania ogólne**

1. Wszystkie oferowane autobusy mają być jednakowe konstrukcyjnie i pod względem wyposażenia. Pojazdy mają być konstrukcyjnie przeznaczone do użytku w ruchu prawostronnym tzn. posiadać kierownicę z lewej strony pojazdu, oraz wszystkie drzwi dla pasażerów po prawej stronie nadwozia.
2. Wszystkie oferowane autobusy mają być kompletne i posiadać aktualne badanie techniczne dopuszczające pojazd do ruchu.
3. Rok produkcji każdego z autobusów nie starszy niż rok 2010.
4. Każdy z autobusów musi być dostarczony (oddany do użytkowania) wraz z dokumentami umożliwiającymi jego eksploatację, a w szczególności z dowodem rejestracyjnym.
5. Każdy z pojazdów powinien być dostosowany do zasilania paliwem ON.
6. Długość autobusu 18÷19 m.
7. Układ drzwi 3-2 lub 4-2 umieszczonych konstrukcyjnie z prawej strony nadwozia.
8. Oferowany autobus ma być pojazdem z dostępem do niskiej podłogi dla każdego z wejść, bez stopni pośrednich w przejściu środkowym oraz we wszystkich drzwiach, o wysokości wejścia nie większej niż 340 mm. od powierzchni jezdni.
9. Powłoki lakiernicze zewnętrzne bez widocznych źródeł korozji.
10. Preferuje się minimalną normę euro 5.
11. Przebieg do 900 000 km.

**II. Wymagania szczegółowe.**

**1. Kabina kierowcy**

1. Stanowisko kierowcy oddzielone od przedziału pasażerskiego, wyposażone w pełną, zabudowaną, zamykaną kabinę. Konstrukcja kabiny powinna umożliwiać pełną obserwację wnętrza pojazdu poprzez lusterko wewnętrzne. Konstrukcja kabiny winna być tak wykonana, aby nie ograniczała widoczności kierowcy z prawej strony podczas jazdy.

**2. Przedział pasażerski**

1. Wyposażony w przyciski otwierania drzwi dla pasażerów, oraz przyciski sygnalizujące kierowcy konieczność zatrzymania się „na żądanie”.
2. Przedział pasażerski musi posiadać na wprost II drzwi pomost dla 1 wózka inwalidzkiego lub 1 wózka dziecięcego, z odkładaną ręcznie pochylnią,
3. Okna przedziału pasażerskiego z pojedynczymi szybami.
4. Minimum 8 okien przesuwnych w górnej części po 4 z każdej strony pojazdu.

**3. Drzwi autobusu**

1. Autobus musi posiadać układ drzwi pasażerskich 3-2 lub 4-2, otwieranych do wewnątrz z napędem pneumatycznym sterowanym elektrycznie.
2. Kierujący powinien mieć możliwość otwierania i zamykania wszystkich drzwi jednym przyciskiem, oraz niezależnie otwierania i zamykania każdych z nich osobno.
3. Szyby w pierwszych drzwiach podwójne, zespolone, w celu zabezpieczenia ich przed zaparowaniem.

**4. Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja**

1. Autobus ma być wyposażony w klimatyzację przedziału pasażerskiego.
2. Autobus ma być wyposażony w agregat grzewczy.

**5. Silnik i skrzynia biegów**

1. Wysokoprężny, zabudowany w tylnej części autobusu, spełniający normę czystości spalin minimum EURO-5 o pojemności skokowej co najmniej 6,0 dm³.
2. Skrzynia biegów automatyczna z liczbą biegów i przełożeniami dobranymi pod kątem minimalizacji zużycia paliwa. Ze zintegrowanym zwalniaczem hydraulicznym, uruchamianym pedałem hamulca.

**6. Układ hamulcowy**

1. Układ całkowicie pneumatyczny, wyposażony w hamulce tarczowe.
2. Wyposażony w hamulec przystankowy.
3. Wyposażony co najmniej w system EBS (ABS / ASR).
4. Wyposażony w przedniej części pojazdu, w szybkozłącze do podłączenia zewnętrznego źródła sprężonego powietrza, dostępne z zewnątrz pojazdu.

**7. Zawieszenie i koła**

1. Autobus ma posiadać zawieszenie pneumatyczne wszystkich osi. Musi być wyposażony w system regulacji wysokości zawieszenia.
2. Ogumienie bezdętkowe wielosezonowe, typu miejskiego, ze wzmocnionym płaszczem bocznym o rozmiarze minimum 19 cali.
3. Wysokość bieżnika opon nie mniejsza niż 3 mm. Opony bez widocznych uszkodzeń, spękań, kruchości. Koła wyważone.

**8. Układ kierowniczy**

1. Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym.
2. Z pełną regulacją położenia koła kierownicy.

**9. Wyposażenie dodatkowe pojazdów**

1. Podgrzewane lusterka zewnętrzne, szybko składane w sposób umożliwiający mycie autobusów na myjni autobusowej.
2. Spryskiwacz okna przedniego.
3. Gniazdo z przodu i tyłu pojazdu umożliwiające zamocowanie holu sztywnego.
4. Gaśnice ppoż., trójkąt ostrzegawczy, kliny pod koła.
5. Tablice informacji pasażerskiej z kasownikami producentów R&G lub Pixel (z uwagi na obecnie stosowane marki przez Zamawiającego w pozostałych autobusach), wyposażone w tablicę kierunkową przednią, tablicę kierunkową boczną, tablicę z numerem linii tylną, sterownikiem tablic i kasowników.
6. Monitoring całopojazdowy, wewnętrzny wyposażony w minimum 4 kamery oraz zewnętrzny wyposażony w minimum kamerę przednią i tylną (rejestrujące obraz przed i za pojazdem).
7. System automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika i agregatu grzewczego, producentów „Dafo”, „Fogmaker” lub „Feutechnik” (z uwagi na obecnie stosowane marki przez Zamawiającego w pozostałych autobusach).